



# Vom Adler zur U-Bahn - mit der U-Bahn zum Pleitegeier ?

## Die Stadt Fürth und ihr ÖPNV am Beispiel des Jahres 1993



Wer unnötige U-Bahnen baut und in den Verkehr bringt, wird mit Schulden und täglichem Autochaos bis in die nächste Generation bestraft.

Wer unnötige U-Bahnen baut und in den Verkehr bringt, wird mit Schulden und täglichem Autochaos bis in die nächste Generation bestraft.



**Das Wichtigste auf einen Blick**

(U1F= U-Bahn Bus=Busnetz ÖPNV=gesamter ÖPNV jeweils in Fürth 1993)

1. Grundlage und Ausgangspunkt der betriebswirtschaftlichen Berechnungen sind diverse Plan- und Istzahlen VGN, StWF und VAG.

2. Die wichtigsten betriebswirtschaftlichen Zahlen des ÖPNV Fürth

	Bus 93	U1F 93	ÖPNV 93
Gesamtaufwendungen	28,336 Mio DM	7,041 Mio DM	35,377 Mio DM
% Einnahmen	14,920 Mio DM	2,998 Mio DM	17,918 Mio DM
-----			
Verluste	13,416 Mio DM	4,043 Mio DM	17,459 Mio DM
Kostendeckung	52,7%	42,6%	50,6%

3. Die wichtigsten Verkehrsleistungszahlen des ÖPNV Fürth

	Bus 93	U1F 93	ÖPNV 93
Fahrgäste 1993	16,952 Mio	10,241 Mio	22,162 Mio
Beförderungsweite	3,247 km	1,324 km	
Personenkilometer 93	55,043 Mio	13,559 Mio	68,602 Mio
Personenkilometer in %	80,2%	19,8%	
Kosten pro Pkm	0,515 DM	0,519 DM	0,517 DM
Kostendeckung nach Pkm	50,7%	50,4%	

4. Wenn die U1 ab 1.1.93 zur Hardhöhe gefahren wäre - ausgesprochen U-Bahn-freundliche Rechnung für den Gesamt-ÖPNV Fürth

Verlustzunahme	13,579 Mio DM
Verlustzunahme in %	77,7%
Kostendeckung (ohne Fahrpreiserhöhung)	50,6% >>>>> 41,9%
Fahrpreiserhöhung zur Verlustzunahmedeckung	60%
Kosten pro Personenkilometer	0,52 DM >> 0,62 DM

5. Wie die VAG an der Fürther U-Bahn profitiert - grobe Berechnung nach VAG-Logik, also faktisch ohne Kosten für Röhre und Bahnhöfe

	Ist 93	ohne U1F	mit UHardhöhe
Aufwendungen VAG	90 Mio DM	86 Mio DM	102 Mio DM
Einnahmen VAG	76,5 Mio DM	72,5 Mio DM	91,5 Mio DM
Verluste VAG	13,5 Mio DM	13,5 Mio DM	10,5 Mio DM
Kostendeckung VAG	85%	84%	90%

6. Wie die U-Kostendeckung der VAG wirklich ausfällt - U-freundliche Abschätzung mit Kosten für Röhre und Bahnhöfe (Fahrweg) in Nürnberg

U-Bahnsparte der VAG!	Ist 93	ohne U1F	mit Fahrweg
Aufwendungen VAG	90 Mio DM	86 Mio DM	128,7 Mio DM
Einnahmen VAG	76,5 Mio DM	72,5 Mio DM	72,5 Mio DM
Verluste VAG	13,5 Mio DM	13,5 Mio DM	56,2 Mio DM
Kostendeckung VAG	85%	84%	56%
Preis pro Personenkilometer (ca)		0,40 DM	(0,60 DM)?

Erhältlich: 1.Kurzfassung 2.Erläuterungsteil mit allen Berechnungen  
 ViSDP Burkhard Knauf Steinfeldweg 3B 90765 Fürth